

После закрытия «Суражских ворот» в сентябре 1942 года встала проблема обеспечения партизанских формирований оружием, боеприпасами, медикаментами. Также надо было вывезти и партизан, которые получили ранения в боях с немецко-фашистскими войсками. На помощь партизанам приходят летчики Гражданской авиации – 105-й авиационный полк.

Полк был создан по приказу главного управления Гражданского Воздушного Флота 11 ноября 1942 года. Вначале он назывался 2-м отдельным авиаполком. Затем за мужество и отвагу, проявленные в боях, приказом Народного Комиссара Обороны СССР от 24 августа 1943г. за № 264 преобразован в 105-й Гвардейский отдельный авиационный полк ГВФ. Командовал им Евгений Томасович Клуссон, опытный, требовательный авиатор. Командование Калининского фронта, которому подчинялся полк, поставило перед ним задачу обеспечить действия войск и партизанских формирований в северо-восточной части Белоруссии.

Согласно отчету о боевой работе полка с 4.11.1942г. по 19.6.1945г. полком произведено 61 892 самолетовылетов, с общим налетом 70 491 часа, из них: ночью 9742 часа, переброшено по воздуху раненых 21 398 человек и по выполнению различных заданий – 23 687 человек;

Переброшено печати, литературы, почты 17 688 тонн, доставлено консервированной крови для госпиталей фронта из глубины территории страны 124,8 тн, медикаментов 35,3 тн. прочих грузов для нужд войск фронта 742,3 тн.

Первый самолет, который совершил 28 октября 1942 г. посадку в расположении 1-й Белорусской партизанской бригады возле деревни Горькаво, пилотировался командиром 105-го гвардейского авиаполка майором Евгением Клуссоном и лейтенантом Николаем Жуковым, в последствии Жуков стал любимцем партизан за смелые рейсы. Летчики совершали за ночь до четырех-пяти рейсов и доставляли партизанам оружие, боеприпасы, медикаменты, газеты, листовки, письма и другую литературу, а главное настроение – уверенность в победе.

В письме командования 1-й Белорусской партизанской бригады (командир Я. З. Захаров, комиссар Р. В. Шкредо) командиру 2-го отдельного авиаполка капитану Е. Т. Клуссону говорилось: «Искренне благодарим вас за помощь авиаторов партизанам 1-й Белорусской бригады. Ваши славные летчики, такие, как Н. И. Жуков, совершили по 15 вылетов в тыл врага. Ночью, перелетая через линию фронта под яростным огнем противника, они смогли доставить нам боеприпасы, эвакуировать раненых. Наши бойцы и командиры чувствуют, что мы не одни, что люди, находящиеся на линии фронта, знают о нас, проявляют заботу не на словах, а

на деле. Летчики вашего полка работают четко, с любовью относятся к порученному делу. Хочется отметить Н. Жукова и З. И. Нохова. 29 января 1942 года они всю ночь перевозили боеприпасы и раненых. Передайте летному составу вашей части наш пламенный партизанский привет».

Обратными рейсами самолеты вывозили раненых в боях партизан, женщин с детьми, документы, взятые у немцев, а иногда взятых в плен немецких офицеров и солдат, которые могли дать ценные сведения. Так 25 января 1943 года партизаны бригады Михаила Бирюлина выкрали с квартиры в гарнизоне Савченки оберлейтенанта немецкой армии Отто Бундте, который рассказал партизанам о готовящейся карательной операции «Еккельн». Ночью пленного офицера отправили на самолете за линию фронта.

Партизан 1-й Белорусской партизанской бригады Степанов К.Ф. в своем письме вспоминал: «Был конец декабря 1942 года, стояли сильные морозы. Вместе с товарищами-партизанами я ожидал санитарного самолета, который должен был доставить нас на Большую землю. Стемнело. В воздухе послышался рокот мотора. Санитарный самолет У-2 приземлился на открытой площадке. Из него вышел известный всей Белоруссии летчик Н. Жуков. Была дана команда к погрузке. Меня вместе с другими ранеными товарищами поместили в самолет. В полете, я слышал разрывы снарядов. По нашему самолету били немецкие зенитки. Преодолев все трудности, отважный летчик доставил нас в тыл».

История полка хранит немало примеров героизма авиаторов. При эвакуации раненых самолет Г. И. Лысенко был атакован в воздухе и подожжен истребителем противника. Посадив горящую машину, пилот не бросил раненых в беде. Под обстрелом атакующего фашистского стервятника, рискуя жизнью, Лысенко вынес их в безопасное место. Из уцелевших лыж летчик соорудил сани и более 15 километров вез троих спасенных бойцов до ближайшего госпиталя. За этот подвиг Г. И. Лысенко был награжден орденом Красного Знамени.

И это всего лишь эпизоды в истории сотрудничества летчиков 105-го авиаполка с партизанами Витебщины. В сердцах народных мстителей остались самые добрые чувства к гвардейцам. Их связывали узы верной дружбы.

Приказом Верховного Главнокомандующего от 9 августа 1944 года за № 0254 присвоено наименование «Поневежский». Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 мая 1945г. за образцовое выполнение заданий командования в боях с немецкими захватчиками при овладении городом и крепостью Пиллау и

проявленные при этом доблесть и мужество – полк награжден орденом Александра Невского.

За боевую работу в интересах фронта и партизанского движения награждено Правительственными наградами более 700 человек авиаполка. Центральным и Белорусским штабами партизанского движения 76 летчиков и техников награждено медалью «Партизану Отечественной войны» 1 и 2 степени.

Яковлев Денис Викторович
старший научный сотрудник
Витебского областного музея
Героя Советского Союза М.Ф. Шмырева